

Maintenance Nautique

Bac PRO Maintenance Nautique

RNCP 37698 | date d'enregistrement 21-06-2023

LIEU DE FORMATION | DATE

MARSEILLE | Lycée l'Estaque | Rentrée en septembre chaque année.

Mise à jour janvier 2025

MÉTIER

Le titulaire du Baccalauréat professionnel « Maintenance nautique » est amené à exercer son activité de service dans tous les domaines de la maintenance des embarcations de plaisance pour la navigation en mer et sur les eaux intérieures.

Il intervient sur des embarcations de différents types et sur leurs équipements : bateaux de plaisance quelle que soit la motorisation, embarcations pneumatiques, voiliers, véhicules nautiques à moteur (motos marines, ...), embarcations professionnelles à motorisation équivalente à la plaisance..

OBJECTIFS DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :

- A l'issue de la formation, les apprenants seront capables de :
- Prendre en charge ou restituer d'une embarcation ou d'un équipement
- Réaliser un diagnostic d'un sous-ensemble de l'embarcation
- Intervenir sur l'embarcation et ses équipements
- Maîtriser les matières fondamentales pour la pratique du métier (Mathématiques, Physique-chimie, Economie-Gestion, Prévention santé sécurité, anglais...)

SECTEURS CONCERNÉS : Distribution, négoce et service après-vente ; préparation, réparation d'embarcations neuves ou d'occasion ; vente, installation, réparation des moteurs et équipements neufs ou d'occasion ; constructeurs et importateurs ; location d'embarcations de plaisance.

DURÉE ET ORGANISATION

Formation en contrat d'apprentissage, contrat de professionnalisation, période de professionnalisation

Durée : 2 ans | Première et terminale à Marseille.

Alternance : Le rythme d'alternance est modulé pour optimiser les apprentissages. Une partie de la formation peut être réalisée en distanciel. Durée et alternance indicatives et ajustables en fonction des besoins de l'entreprise et des prérequis de l'apprenant..

ADMISSION

Public

- Être âgé de 15 à moins de 30 ans*.
- Être de nationalité française, ressortissant de l'UE ou étranger en situation régulière de séjour et de travail.

*Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de professionnalisation ou dispositif Pro A (nous consulter).

Pré-requis d'entrée en formation

Le parcours de formation est validé après un positionnement du candidat.

- Admission en Première : être titulaire d'un CAP dans la spécialité en cohérence avec le bac préparé réorientation après la classe de seconde, technologique ou professionnelle, réorientation après une première générale ou technologique, réorientation à l'issue d'un bac sans rapport avec la spécialité.
- Admission en Terminale : admission après une première professionnelle dans la même spécialité ou être titulaire d'un diplôme de même niveau ou supérieur (Après analyse du dossier).

Qualités requises : Esprit méthodique | Facilité de communication | Rigueur et vigilance | Capacité à travailler en équipe.

Modalités et délais d'accès

Modalités Dossier de pré-inscription en ligne, entretien individuel de positionnement, signature d'un contrat.

Délais d'accès Fonction de la date de signature du contrat.

Parcours adaptés Adaptation possible du parcours selon les prérequis.

Handicap Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (Etude de l'intégration avec le référent handicap du centre).

PROGRAMME

Pratique professionnelle

- Maintenance nautique :
 - Accastillage grément
 - Entretien de la coque
 - Electricité
 - Motorisation
 - Electronique embarquée
-
- Mise en situation professionnelle
 - Enseignement technique en langue étrangère

Formation générale

- Français
- Économie – Gestion
- Mathématiques
- Physique – Chimie
- Histoire
- Géographie
- Éducation Morale et Civique
- Education Physique et Sportive
- Prévention Santé – Environnement
- Anglais

CONTACT

Imane GARBA
garba@cfaiprovence.com
04 42 11 37 94

- Arts appliqués

COÛT

Formation gratuite et rémunérée pour le candidat (spécificité fonction du type de contrat)

VALIDATION

BAC PRO MN – Maintenance Nautique

Réussite aux examens 2024 MARSEILLE | Lycée Jean Perrin : **Pas de session 2024 - premiers résultats en juin 2027**

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Méthodes pédagogiques Formation en présentiel et/ou distanciel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages.

Moyens pédagogiques Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseiller en formation, référent handicap, équipe administrative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

Les candidats sont présentés aux épreuves générales et techniques du **Bac Pro Maintenance Nautique**, diplôme délivré par le MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE. Les blocs de compétences ne sont pas sécables pour tous les référentiels de l'Education Nationale.

POURSUITE D'ÉTUDES & DÉBOUCHÉS

BTS • Conception et industrialisation en construction navale | BTS • Conseil et commercialisation de solutions techniques | BTS • Mécatronique navale (MN) | FCIL • Motorist In-Board ou hors bord. | FCIL • Formation préparatoire aux métiers de plongeur de bord et plongeur démineur de la Marine Nationale

Exemples de métiers : Mécanicien et technicien en maintenance des embarcations de plaisance | Accastilleur-monteur | Technicien de maintenance du nautisme | Préparateur de bateau | Accastilleur-gréeur | Maintienicien plaisance polyvalent

Insertion : Pas de données en 2024, car il s'agit d'un nouveau diplôme [Plus d'informations](#)