

# Module PART 66 | Module 15 : Turbines à gaz

## Formation courte Licence PART 66

RS 1153

### LIEU DE FORMATION | DATE

Istres | Pôle Formation UIMM SUD - AFPI Provence

Dates | Nous consulter

Mis à jour 20 août 2020

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

Maîtriser les connaissances liées à la description, au fonctionnement et à la maintenance des turbomachines et de leurs systèmes associés.

### DURÉE ET ORGANISATION

**Durée** | 84 heures (12 jours) **Nombre de stagiaires** | 4 à 12

### ADMISSION

#### PUBLIC

- Mécaniciens aéronautiques désirant obtenir une licence européenne EASA Part 66
- Mécaniciens militaires en reconversion civile
- Toute personne ayant un niveau Baccalauréat général ou technique

#### PRÉ-REQUIS

- Être titulaire d'un titre ou diplôme aéronautique reconnu ou d'un Baccalauréat général ou technique
- Avoir un dossier d'admission PART 147 validé auprès du centre de formation.

### PROGRAMME

Le programme de ce module reprend les principaux éléments du référentiel de la PART 66 décrits dans la réglementation Européenne CE 1321/2014. Il cible les éléments essentiels relatifs à la connaissance des sujets/matières suivantes :

- Principes essentiels, performances, signalisation et surveillance, installation,
- Admission, compression, combustion, détente, échappements,
- Circuits périphériques,
- Carburants et Lubrifiants,
- APU, Turbopropulseurs, Turbomoteurs

## COÛT

Tarifs disponibles sur demande

## VALIDATION

- Attestation PART 147 délivrée au stagiaire si résultat QCM  $\geq$  75% du module suivi
- Attestation des acquis de la formation
- Attestation de fin de formation

## MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

### Option 1 : Présentiel

- Cours et suivis en présentiel avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

### Option 2 : A distance

- Accompagnement et suivi(s) individuel(s) personnalisé(s) de 2h par semaine avec un formateur expert
- Accès aux supports de cours via la plateforme pédagogique\*

### Option 3 : Examen seul

- Examen seul en candidat libre en présentiel
- Pas d'accès aux supports de cours
- Pas de suivi individuel

\*Accès à la plateforme pédagogique

- Exercices d'application pour contrôler la progression des stagiaires avant examen
- Livrets de cours homologués par l'Aviation Civile
- Bibliothèque technique

Salles de cours et d'examen adaptées. Hall aéronautique de 3000m<sup>2</sup> équipé.

## MODALITÉS D'ÉVALUATION ET D'EXAMEN

- Examen conforme au Règlement CE 1321/2014 de l'EASA (PART 147)
- Questionnaire à Choix Multiple informatique : 92 Questions –115 minutes